



Studierende bei TROX

Mit zukunftsorientierten Komponenten und Systemen für die moderne Lüftungs- und Klimatechnik. Weltweit unterstützen uns rund 4.770 Mitarbeitende mit einem Gesamtumsatz von aktuell ca. 670 Mio. Euro. Seit 1951 steht das menschliche Wohlbefinden für uns im Mittelpunkt – werden Sie ein Teil davon!

TROX sucht Sie! -

Abschlussarbeit Technik: Autotuning-Methoden für Regler

Standort: Neukirchen-Vluyn | Vertragsart: befristet | Zeitpunkt: Nach Verfügbarkeit

Thema: "Entwicklung und Erprobung von Autotuning-Methoden für Regler in raumlufttechnischen Anlagen"

Ihre Vorteile bei TROX:



Flexible
Arbeitszeiten



Möglichkeit zum Mobilien
Arbeiten



Abwechslungsreich
Aufgaben und
Praxisanwendung
von Studieninhalten



Familiäres Umfeld und
eine wertorientierte
Unternehmenskultur



Mitarbeiter-
restaurant

Ihr Profil:

- Studium im Bereich Regelungstechnik, Maschinenbau oder ein verwandtes Fach
- Sehr gute Kenntnisse im Bereich Regelungstechnik
- Erfahrungen mit Python oder Matlab
- Gute bis sehr gute bisherige Studienleistung
- Strukturierte und selbstständige Arbeitsweise
- Ausgeprägte Teamfähigkeit

Diese Aufgaben erwarten Sie:

- Einarbeitung in das Themengebiet durch vertiefende Literaturrecherche
- Implementierung von Methoden zum Autotuning von Reglern für den Anwendungsbereich der Raumlufttechnik
- Test und Validierung der resultierenden Regelsysteme in einem Prüfstand
- Vergleich der verwendeten Methoden und Prüfung der Einsetzbarkeit in der Praxis
- Bewertung im Hinblick auf energetisch Einspareffekte, Zeit- und Kostenersparnis bei Inbetriebnahmen und Reduktion der generellen Betriebskosten

Wir haben Ihr Interesse geweckt? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung, online unter www.trox.de/karriere

Im Hinblick auf die Nachhaltigkeit bevorzugen wir eine digitale Bewerbung und senden postalisch eingehende Bewerbungsunterlagen nach ihrer Digitalisierung nicht mehr zurück.

TROX GmbH • Frau Lina Schöne • Heinrich-Trox-Platz • 47504 Neukirchen-Vluyn
• lina.schoene@troxgroup.com

